

Регата «Заккрытие сезона 2016»

Дата проведения – 15 октября 2016 года

Положение о соревнованиях по гребле

1. Соревнования по гребле «Заккрытие сезона 2016» организуется и проводится

Общественной спортивной организацией "Федерация гребли на байдарках и каноэ Ленинградской области", ОФСО «Дракон» города Санкт-Петербурга, Оргкомитетом соревнований при содействии Оргкомитета Петровского гребного марафона.

2. Регата «Заккрытие сезона 2016» проводится с целью популяризации и развития всех видов гребли, подготовки спортсменов, проверки физической формы и инвентаря набранной в сезоне 2016 года, популяризации гребли, водного спортивного ориентирования, туризма, привлечения населения к занятиям спортом и активному отдыху, для охраны и улучшения экологической обстановки на акватории и в регионе, получение заряда бодрости и энергии от природы.

3. Большая часть трассы регаты проходит по акватории Юнтоловского заказника. По этой причине:

3.1 При проведении регаты использование моторных судов не допускается.

3.2 Не допускается преднамеренное преследование и беспокойство водоплавающих птиц и животных. Нарушители этого требования немедленно снимаются с соревнований и дисквалифицируются.

4. Дата проведения регаты – 15 октября 2016 года, время старта 13-00.

Место старта – город Санкт-Петербург, пляж на реке Глухарка в месте окончания Богатырского проспекта и пересечения его с Камышовой улицей.

Регистрация участников начинается в месте старта за три часа до времени старта.

5. Финиш находится в месте Старта.

6. Регламент гонки: Каждый участник (команда) проходит полный круг по периметру водоёма в соответствии со схемой дистанции 16-17 км.

От точки старта участники идут по реке Глухарке направо, в направлении от Лахтинского разлива. Доходят до ее конца, огибают буй в конце реки Глухарки, возвращаются вдоль пройденного пути, проходят мимо точки старта/финиша, доходят до выхода реки Глухарки в Лахтинский разлив. Поворачивают направо, входят в реку Каменка, далее доходят до поворота обозначенного бум и огибают буй. Возвращаются

обратно, входят в Лахтинский разлив и двигаясь по правой стороне, входят в реку Юнтоловку, проходят её до конца. В конце реки Юнтоловки находится обозначенный буюм разворот. Вокруг одного буюа надо развернуться и двигаться обратно, после прохождения реки Юнтоловки и выхода в разлив следует двигаться по правой стороне до моста Приморского шоссе над протокой. Не доходя моста, у входа в протоку находится треугольный остров, который надо обходить против часовой стрелки и далее двигаться по правой стороне водоёма, от Финского залива в направлении реки Глухарки с последующим финишем в финишном створе.

Подробная схема дистанции будет развёрнута в стартовом лагере организаторов. В зависимости от погодных условий в дистанцию и схему её прохождения могут быть внесены изменения и дополнения, но не значительные.

Для РАФТов, SUP и аналогичных РАФТам надувных лодок, и иных тихоходных плавательных средств и больших лодок дистанция будет сокращена до 10 км.

При движении по трассе участники придерживаются правой стороны, расходятся левыми бортами, буюи в конце рек Юнтоловки, Каменки и Глухарки огибают против часовой стрелки.

Общее контрольное время прохождения дистанции – 4 часа. Для отдельных классов плавсредств контрольное время и дистанция могут быть изменены, решение об этом организаторами будет приниматься на месте старта.

7. Старт команд раздельный, с интервалом 1 минута по классам плавсредств. Очередность старта устанавливается по классам лодок. За 1 час до старта организаторами будет определён порядок старта, индивидуально или группами. Контрольное время прохождения дистанции считается для каждой команды с момента индивидуального старта. Команды, финишировавшие позже контрольного времени, считаются не прошедшими дистанцию.

8. К участию в гонке допускаются участники не моложе 18 лет, возраст определяется на день старта. Верхнего возрастного предела нет. Молодёжь до 15 лет допускается к участию только в составе экипажа со взрослым участником, который принимает на себя полную ответственность за молодого участника (юнгу). В гонке могут использоваться любые плавательные средства, приводимые в движение исключительно мускульной силой экипажа.

9. Организаторы не предоставляют плавательные средства для участия в гонке и не сдают их в аренду.

10. Среди участников гонки производится соревновательный (гоночный) зачёт среди следующих классов лодок:

а. К-1 мужчины	б. К-1 женщины	байдарки-одиночки всех типов
в. С-1 мужчины	-----	каное-одиночки всех типов
д. К-2 мужчины	е. К-2 женщины	байдарки-двойки всех типов
ж. К-2 смешанный экипаж, мужчина/женщина (МИКС)		байдарки - двойки всех типов
з. С-2 мужчины	и. С-2 женщины	каное двойки всех типов
к. С-2 смешанный экипаж, мужчина/женщина (МИКС)		каное двойки всех типов
л. СЕРФы (доски для гребли всех типов) отдельно зачёт мужчины и женщины		
м. Спортивные лодки выше перечисленных классов выделяются отдельно в класс "спорт"		

Для лодок класса «Дракон» Д-10 отдельный зачёт и награждение в зависимости от заявленных экипажей, дистанция и порядок старта организаторами определяется на месте регистрации, длина дистанции 10 км.

Вне зачёта, но с обязательным фиксированием времени и награждение в зависимости от заявленного количества экипажей не менее четырёх в классе - академические лодки всех типов, включая учебные и лодки для прибрежной гребли, гребные суда всех прочих типов с любым составом экипажа, РАФТ резиновые лодки всех типов (далее смотри условия для лодок РАФТ).

Участник соревнований в классе каное должен использовать однолопастное весло, иные вёсла использовать запрещено.

В классах байдарок и каное использовать вёсла с уключинами запрещено.

К классу РАФТ относятся все подобные РАФТам надувные безрульные лодки. Они не должны иметь жестких элементов каркаса. В качестве исключения допускается наличие транца – доски для установки подвесного лодочного мотора, но мотора на борту лодки быть не должно (в соответствии с п.3 Правил использование лодочных моторов при проведении Юнтоловской регаты не допускается, даже на судах обеспечения)

Длина лодки не должна превышать её трёхкратную ширину, т.е. максимальное соотношение допустимой ширины и длины равно трём. (Пример, при ширине РАФТа 1,5м допустимая длина 4,5 м (1,5 x 3 = 4,5)). Данные требования могут быть проверены судьями на старте и на финише. Количественный состав команды не ограничен и не делится на мужской, женский или смешанный.

11. Стартовый взнос с каждого участника составляет 250 рублей, оплата происходит на месте старта.

12. Регистрация начинается на месте старта за три часа до начала гонки и заканчивается за 30 минут до старта первой лодки. Участник, оплативший стартовый взнос считается зарегистрированным. После оплаты стартового взноса команда получает стартовый номер и ей определяют очерёдность старта.

13. Очерёдность старта по классам плавательных средств.

Предварительно: первыми стартуют лодки наиболее «быстрых» классов, последними – самые «медленные» лодки.

Протесты подаются судьям на финише не позднее 1 часа после финиша участника подающего протест. Все протесты, поданные позже, не рассматриваются. Организаторы надеются на отсутствие каких-либо инцидентов и протестов.

14. Обязательным условием является наличие у каждого участника спасательного жилета, в течение всей гонки спасательный жилет должен быть надет на каждого члена экипажа, от старта и до финиша. В случае нарушения данного требования команда снимается с соревнований и дисквалифицируется.

Экипажи академических лодок, в соответствии с правилами класса, могут идти без спасательных жилетов.

В лодке должна находиться ёмкость, обеспечивающая непотопляемость, складной нож, ремкомплект с набором средств, обеспечивающих в случае необходимости, ремонт на месте, заделку пробоин и повреждений плавательного средства.

В лодке должна находиться небольшая аптечка с набором средств первой помощи.

Каждый экипаж должен иметь мобильный телефон с полной зарядкой и в герметической упаковке для связи с организаторами или экстренными службами. Соответствующие номера телефонов будут сообщены участникам на старте.

Наличие всего вышеперечисленного проверяется судейской бригадой на старте и может быть проверено в любой точке дистанции. При отсутствии чего-либо из вышеперечисленного, команда может быть снята с соревнований.

15. Все участники должны уметь плавать и подписать на месте старта соответствующую декларацию об этом и об иной ответственности за свою жизнь. Участники сами отвечают за состояние своего здоровья, при необходимости заранее

проходят медицинские обследования, контролируют степень своей усталости. Сами отвечают за состояние своего здоровья во время соревнований.

16. На трассе гонки возможны непредвиденные препятствия (колья, камни, коряги).

Возможно нахождение на трассе посторонних лодок. Участники должны соблюдать осторожность и не допускать травмирования посторонних людей, а также заботиться о собственной безопасности.

В случае повреждения или переворота лодки организаторы не гарантируют немедленное прибытие спасательного катера (использование моторов при проведении регаты вообще запрещено).

Оказание необходимой помощи терпящим бедствие является обязательным для каждого участника гонки. Оказание или неоказание помощи будет учитываться организаторами при подведении итогов соревнований.

17. Питание на дистанции организаторы не предоставляют.

После финиша участников ждёт горячий чай-кофе и каша с тушёной на костре.

18. Организаторы оставляют за собой право не допускать к участию в соревновании и не регистрировать любое лицо без каких-либо объяснений.

19. Награждение:

а. Все участники прошедшие дистанцию и уложившиеся в контрольное время получают именные дипломы с указанием времени и класса лодки.

б. Медалями награждаются первые три лодки в своём классе за 1, 2 и 3 место соответственно.

в. По решению организаторов может быть проведено дополнительное награждение участников, независимо от зачёта времени и класса лодок.

д. Награждение происходит на финише по мере готовности участников и судей.

20. В положение могут вноситься изменения и дополнения, но не позднее, чем за 48 часов до старта.

21. Ответственные за проведение регаты:

от ОФСОО «Дракон» Санкт-Петербурга Лычёв Игорь

от Федерация гребли на байдарках и каноэ Ленинградской области - Ковшарь Сергей, Лычев Игорь

т. +7 911 738 27 00, т.+7 951 688 74 68, +7 904 948 84 99

от Оргкомитета Петровского марафона – Анатолий Варзанов т. 8 905 2693315

22. Данное Положение является приглашением для участия в регате!